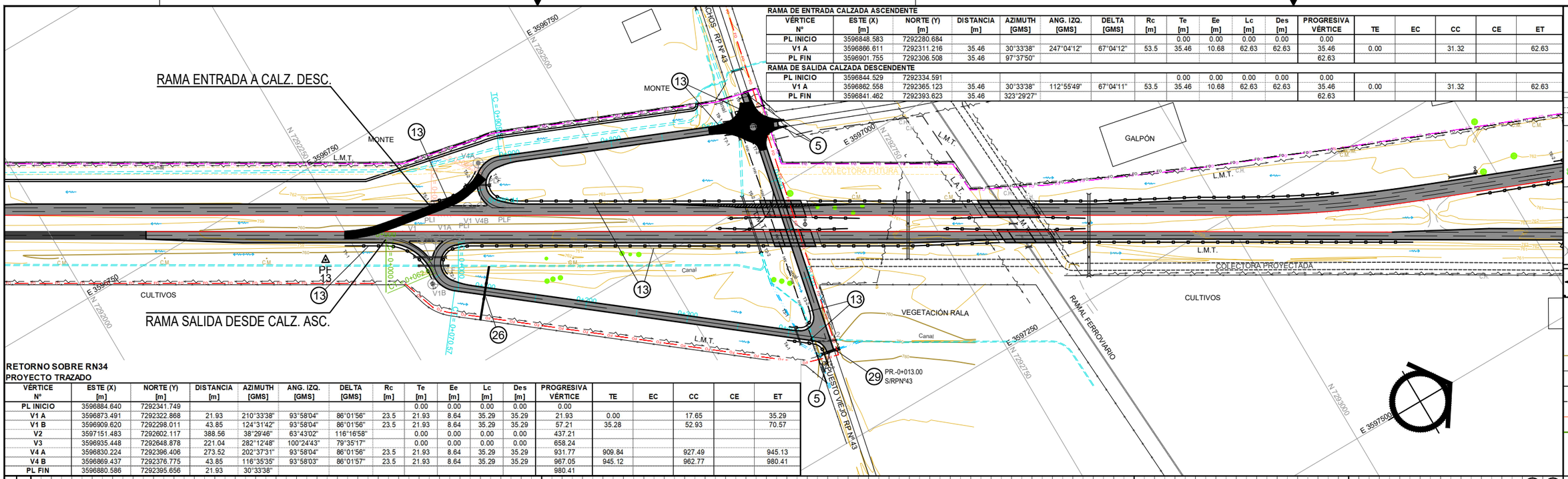


RAMA DE ENTRADA CALZADA ASCENDENTE

VÉRTICE Nº	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	AZIMUTH [GMS]	ANG. IZQ. [GMS]	DELTA [GMS]	Rc [m]	Te [m]	Ee [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA VÉRTICE	TE	EC	CC	CE	ET
PL INICIO	3596848.583	7292280.684						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
V1 A	3596866.611	7292311.216	35.46	30°33'38"	247°04'12"	67°04'12"	53.5	35.46	10.68	62.63	62.63	35.46	0.00		31.32		62.63
PL FIN	3596901.755	7292306.508	35.46	97°37'50"								62.63					

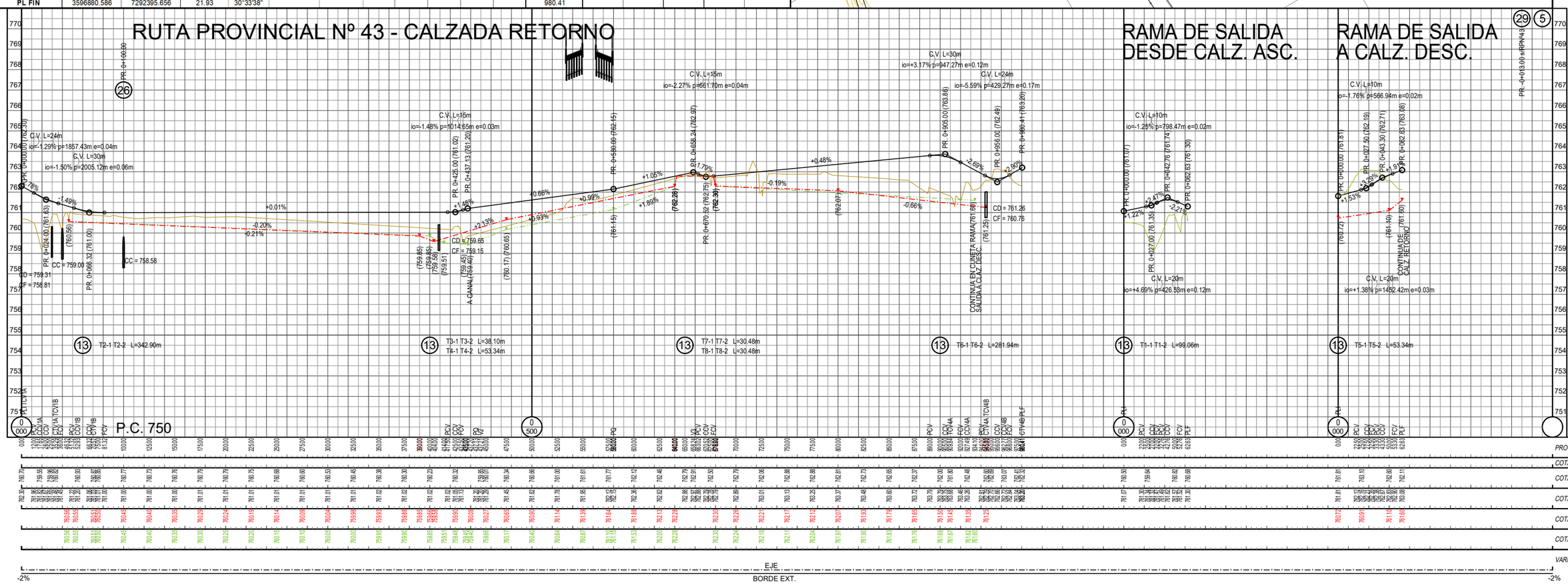
RAMA DE SALIDA CALZADA DESCENDENTE

PL INICIO	3596844.529	7292334.591						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
V1 A	3596862.558	7292365.123	35.46	30°33'38"	112°55'49"	67°04'11"	53.5	35.46	10.68	62.63	62.63	35.46	0.00		31.32		62.63
PL FIN	3596841.462	7292393.623	35.46	323°29'27"								62.63					

RETORNO SOBRE RN34
PROYECTO TRAZADO

VÉRTICE Nº	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	AZIMUTH [GMS]	ANG. IZQ. [GMS]	DELTA [GMS]	Rc [m]	Te [m]	Ee [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA VÉRTICE	TE	EC	CC	CE	ET
PL INICIO	3596884.640	7292341.749						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
V1 A	3596873.491	7292322.868	21.93	210°33'38"	93°58'04"	86°01'56"	23.5	21.93	8.64	35.29	35.29	21.93	0.00		17.65		35.29
V1 B	3596909.620	7292298.011	43.85	124°31'42"	93°58'04"	86°01'56"	23.5	21.93	8.64	35.29	35.29	57.21	35.28		52.93		70.57
V2	3597151.483	7292602.117	388.56	38°29'46"	63°43'02"	116°16'58"		0.00	0.00	0.00	0.00	437.21					
V3	3596935.448	7292648.878	221.04	282°12'48"	100°24'43"	79°35'17"		0.00	0.00	0.00	0.00	658.24					
V4 A	3596830.224	7292396.406	273.52	202°37'31"	93°58'04"	86°01'56"	23.5	21.93	8.64	35.29	35.29	931.77	909.84		927.49		945.13
V4 B	3596869.437	7292376.775	43.85	116°35'35"	93°58'03"	86°01'57"	23.5	21.93	8.64	35.29	35.29	967.05	945.12		962.77		980.41
PL FIN	3596880.586	7292395.656	21.93	30°33'38"								980.41					

RUTA PROVINCIAL Nº 43 - CALZADA RETORNO



RAMA DE SALIDA DESDE CALZ. ASC.

RAMA DE SALIDA A CALZ. DESC.

REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- VÉRTICE
- PUNTO DE LÍNEA
- PUNTO FIJO
- CALZADA ACTUAL
- CAMINO/HUELLA
- ALAMBRADO
- TRANQUERA
- ILUMINACION
- ÁRBOLES
- LÍNEA ELÉC. BT / MT
- GAS — GASODUCTO
- TELEFONO
- FO — FIBRA OPTICA
- ALCANTARILLA
- ZANJA DE DESAGÜE
- ESCURRIMIENTO
- DEFENSA

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- TERRENO NATURAL
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- RASANTE
- AMBAS CUNETAS
- CUNETA IZQUIERDA
- CUNETA DERECHA
- ALCANTARILLA CAJÓN (C.O. / C.F.)
- ALCANTARILLA LATERAL

ESCALAS GRÁFICAS

ESCALA 1:100 (0 1 2)

ESCALA 1:2000 (0 20 40)

OBRAS PROYECTADAS

(5)	CORDÓN PARA PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO. TOTAL LÁMINA: 21.90m			
(13)	DEFENSA S/PLANO H-10237, CLASE B, ALAS, TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRÍO PESADOS. TOTAL LÁMINA: 929.64m			
(26)	ALCANTARILLA SIFÓN S/PLANO J-4880. TAP. IZQ.= 1.71m TAP. DER.= 1.64m h ENT.= 2.40m h SAL.= 2.20m CAÑO H° Ø= 1.00m J= 14.00m			
(29)	ALCANTARILLA S/PLANO O-41211-I MODIF. TIPO "C". CON PLATEA n= 1 L= 1.50m H= 0.75m J= 17.60m ESV.= 90°			

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
MINISTERIO DE ECONOMIA
SECRETARIA DE TRANSPORTE

OBRA: RUTA NACIONAL Nº 34 - DUPLICACION DE CALZADA - PROVINCIA DE JUJUY
TRAMO: ACCESO A SALTA - SAN PEDRO DE JUJUY
SECCION: KM 1149,74 - KM 1176,00.

PLANIALTIMETRÍA. INT. RUTA PROV. N° 43
PR, 0+000 - 0+980.41 CALZADA Y RAMAS INT.

	FECHA	DIBUJÓ	REVISÓ	APROBÓ
EMISIÓN ORIGINAL	07-2024	THD		
MODIFICACIÓN				

PLANO N°: RN34-INT-PA-07
ESCALA: HORZ.: 1:2000 VERT.: 1:100
FECHA: JUL-2024
REVISIÓN: A